



muito além de um rally!



**REGULAMENTO COMPLEMENTAR
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE
REGULARIDADE 4x4 2021– Região Nordeste
ETAPAS 1ª, 2ª, 3ª e 4ª (Provas da 1ª a 12ª).**

RALLY PIOCERÁ 2021 – 34ª EDIÇÃO

Este evento é regido por este suplemento e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Rally de Regularidade 2021

Autoridades	Direção Geral	Ehrlich Cordão
Desportivas	Diretor de Prova	Ehrlich Cordão
Artigo 8.0:	Comissário CBA	Haroldo Scipião
	Comissário FAEPI	Gilberto Costa Ramos
	Juri de prova	Ehrlich Cordão, Gilberto Costa Ramos e Haroldo Scipião
	Diretor de apuração	Valdecir Augustin – T 15
	Vistoriador	Edmilson Timóteo
	Secretaria Geral	Marta Ferreira
	Realização:	Radical Produções

DATA: De 26 a 30 de Janeiro de 2021 - Programações completa, visite o site do evento www.piocerá.com.br

INSCRIÇÕES: Via site do evento [clique aqui](#)

CATEGORIAS VÁLIDAS PARA O CAMPEONATO BRASILEIRO: Master, Graduado e Turismo;

Júnior (Categoria OPEN) - sem pontuação para o ranking da CBA, e poderão participar pilotos/navegadores. Devidamente Filiados a CBA nas Categorias: Master, Graduados e Turismo.

APURAÇÃO/GPS's: O prazo para devolução no dia de cada etapa, é de até 30 minutos após o *horário ideal de chegada* de cada dupla, determinado pelo PC de chegada, a partir desse prazo fica a critério da direção de prova com anuência da comissão de rally apurar ou não o resultado de acordo com o ART 20.9 do R.G.CBA.

DESCARTE (Art.21.18): Cada dia corresponde a uma Etapa, cada Etapa será dividida em três Provas, e ao final do Rally Cerapio haverá descarte de provas conforme abaixo:

12 (doze) provas validas, (N-2)

11 (onze) provas validas, (N-1)

10 (dez) provas validas, Não haverá descartes.

Os descartes de pc's seguirão o Regulamento geral da CBA 2021



RECURSOS: Não serão aceitas gravações de vídeo e/ou de áudio, por parte dos competidores como instrumentos de prova para reclamações de desenhos/tulipas, as demais reclamações seguirão o ART 27 do Regulamento Geral CBA 2021.

CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO (Art.25.1): A divisão de pontos conquistados em cada prova será:

1º 17 | 2º 15 | 3º 14 | 4º 13 | 5º 12 | 6º 11 | 7º 10 | 8º 09 | 9º 08 | 10º 07 | 11º 06 | 12º 05 | 13º 04 | 14º 03 | 15º 02

ENTREGA DAS PLANILHAS:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Para todas as categorias, serão entregues no ato da entrega dos kits de adesivação no dia da vistoriaem Teresina
SORTEIO DO HORÁRIO DE LARGADA:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ PRIMEIRO DIA: Sorteio aleatório entre todos inscritos na prova, por categoria; ✓ SEGUNDO DIA: Resultado do primeiro dia; ✓ TERCEIRO DIA: Resultado do segundo dia; ✓ QUARTO DIA: Resultado do terceiro dia. <p>Com excessão do primeiro dia, os horários de largada para todas as categorias estarão fixados próximos ao relógio oficial, junto com a distribuição das programações dos equipamentos de cada dia, no local de largada.</p>

RADAR: Haverá controle de velocidade máxima (RADAR) **80Km/h** nos trechos de velocidade impostas.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

- ❖ Todo final de trecho com medida exata;
- ❖ Medidas e aferições sempre na coluna da porta, ombro do piloto ou do navegador;
- ❖ Sem pc's com médias horários iguais ou inferiores a 18 KM/h para máster, (para as demais categorias basta fazer o regressivo de dois em dois pontos de média).
- ❖ Proteção de pc garantida com 30 (trinta) metros após mudanças de média.

Teresina, 02 de janeiro de 2021.

Ehrlich Cordão
Diretor de prova

Haroldo Scipião
Comissário CBA

Carlos Gomes Costa
Comissário FAEPI

