



muito além de um rally !

REGULAMENTO COMPLEMENTAR
EXCLUSIVA PARA AS CATEGORIAS MOTO RALLY/ 8UTV E QUADRICICLO
RALLY PIOCERÁ 2021 – 34ª EDIÇÃO

Este evento é regido por este suplemento e pelo Regulamento do campeonato brasileiro de enduro de Regularidade 2021/CBM para Moto Rally e Quadriciclos e para os UTVS seguirá o regulamento de rally de regularidade 2021- CBA.

AUTORIDADES DESPORTIVAS:

Diretor Geral/ UTVS: Ehrlich Cordão

Diretor Moto Rally/ Quadriciclos: Peter Ferreira

Comissário CBM: Alfredo Miranda

Juri de Prova: Ehrlich Cordão, Alfredo Miranda e Peter Ferreira

Diretor de Apuração: Valdecir “ Topo” – T15 apurações

Secretária: Marta Ferreira

Realização: Radical Produções

DATA: De 26 a 30 de Janeiro de 2021 - Programações completa, visite o site do evento www.piocera.com.br

INSCRIÇÕES: Via site do evento [clique aqui](#)

ESTAS CATEGORIAS NÃO SÃO VÁLIDAS PARA O CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO DE REGULARIDADE- 2021; Sem pontuação para o ranking da CBM, entretanto só poderão participar pilotos/navegadores devidamente Filiados a CBM ano 2021.

- **A categoria MOTO RALLY OVER 55 foi extinta e os pilotos automaticamente passam para a MOTO RALLY e a planilha com a mesma média horária: Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados ao final do evento.**

APURAÇÃO/GPS's: O prazo para devolução no dia de cada etapa, é de até 30 minutos após o horário ideal de chegada de cada piloto(motos e quadriciclo e da dupla(UTV), determinado pelo PC de chegada, a partir desse prazo fica a critério da direção de prova com anuência da comissão de Enduro apurar ou não o resultado de acordo com o regulamento da CBM.

DESCARTE : para as categorias Moto Rally, Utv e Quadriciclos , cada dia corresponde a uma prova, cada prova será dividida em três etapas, e ao final do Rally Plocerá haverá descarte de provas conforme abaixo:

12 (doze) provas validas, (N-2)

11 (onze) provas validas, (N-1)

10 (dez) provas validas, não haverá descartes.

Obs: O sistema de apuração para os UTVS seguirá o padrão CBA e para as categorias Moto Rally e Quadriciclos seguirá o regulamento de enduro de regularidade 2021-CBM



RECURSOS: Não serão aceitas gravações de vídeo e/ou de áudio, por parte dos competidores como instrumentos de prova para reclamações de desenhos/tulipas, as demais reclamações seguirão o Regulamento Geral CBM 2021.

CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO : Para Moto Rally, UTV e Quadriciclos; A divisão de pontos conquistados em cada prova será de:

1º Lugar 25 Pontos	6º Lugar 15 Pontos	11º Lugar 10 Pontos	16º Lugar 05 Pontos
2º Lugar 22 Pontos	7º Lugar 14 Pontos	12º Lugar 09 Pontos	17º Lugar 04 Pontos
3º Lugar 20 Pontos	8º Lugar 13 Pontos	13º Lugar 08 Pontos	18º Lugar 03 Pontos
4º Lugar 18 Pontos	9º Lugar 12 Pontos	14º Lugar 07 Pontos	19º Lugar 02 Pontos
5º Lugar 16 Pontos	10º Lugar 11 Pontos	15º Lugar 06 Pontos	20º Lugar 01 Ponto

ENTREGA DAS PLANILHAS:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Para todas as categorias, serão entregues no ato da entrega dos kits de adesivação no dia da vistoria em Teresina
SORTEIO DO HORÁRIO DE LARGADA:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ PRIMEIRO DIA: Sorteio aleatório entre todos inscritos na prova, por categoria; ✓ SEGUNDO DIA: Resultado do primeiro dia; ✓ TERCEIRO DIA: Resultado do segundo dia; ✓ QUARTO DIA: Resultado do terceiro dia. <p>Com exceção do primeiro dia, os horários de largada para todas as categorias estarão fixados próximos ao relógio oficial, junto com a distribuição das programações dos equipamentos de cada dia, no local de largada.</p>

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

- ❖ Todo final de trecho com medida exata;
- ❖ Medidas e aferições sempre na coluna da porta, ombro do piloto ou do navegador;
- ❖ Sem pc's com médias horários iguais ou inferiores a 18 KM/h ;
- ❖ Proteção de pc garantida com 30 (trinta) metros após mudanças de média.

Teresina, 05 de janeiro de 2021.

Ehrlich Cordão
Diretor de prova

Alfredo Miranda
Comissário CBM

Peter Ferreira
Diretor de Prova